



Ruta:

## Al Puerto de Bujaruelo (desde San Nicolás de Bujaruelo)

### Descripción técnica de la ruta:

**Ruta:** Lineal

**Inicio y final:** Mesón de San Nicolás de Bujaruelo

**Distancia:** 10 km entre ida y vuelta

**Tiempo:** 3 h subida y 2h 30 m bajada.

**Desnivel:** 900+ y 900-

**Dificultad:** Media/Alta

### Cómo llegar al inicio de la Ruta

Desde Boltaña por la N-260 vamos hasta Broto, iniciamos la subida del puerto de Cotefablo y en unos 3 km nos desviamos por la A-135 dirección Torla, pasado el pueblo en 3 km llegaremos al Puente de los Navarros, a la derecha se va al Parque Nacional de Ordesa y nosotros tomamos la pista de la izquierda que llega al fondo del valle de Bujaruelo, en apenas unos 8 km llegaremos al Mesón de San Nicolás y al Puente Romano, allí pasado el puente empieza nuestro recorrido.



### Comentario

El Collado o Puerto de Bujaruelo ha sido una vía clave de comunicación entre Francia y España desde épocas ancestrales. Los romanos ya lo usaban para conectar Huesca y Toulouse, y más tarde se convertiría en una vía de acceso al Camino de Santiago desde época medieval. Frontera y vía de acceso al mismo tiempo, a lo largo del tiempo han sucedido aquí acontecimientos que reflejan buena parte de la historia reciente del Pirineo.

Así que ya fuera con unos fines u otros, pastores, peregrinos, muleros, soldados, comerciantes, guardias y contrabandistas han cruzado este puerto y recorrido el valle desde hace siglos, como hoy lo hacen miles de excursionistas cada año. Pero el entorno de Bujaruelo es mucho más que una vía de comunicación: es un lugar privilegiado fácilmente accesible donde la naturaleza pirenaica se muestra en todo su esplendor.

Desde las agradables praderas de San Nicolás, hasta las afiladas crestas de los picos, pasando por los valles de origen glaciario, las enormes pedreras, las praderas alpinas o los bosques de hayas, tejos, abetos y boj, esta Ruta nos hará sentirnos como antiguos caminantes descubriendo la estructura geológica del Pirineo.

### Descripción de la Ruta

La ascensión al puerto de Bujaruelo comienza, como se ha dicho, una vez que cruzamos el bonito puente románico y seguimos las indicaciones del GR hacia el Puerto. Iremos por el antiguo camino fronterizo que iba de Torla a Gavarnie. A los 3,7 km de subida, si nos desviáramos a la izquierda llegaríamos al Ibón de Lapazosa siguiendo las torres de la red eléctrica.



El Puerto de Bujaruelo se encuentra a 2.273 m, por lo que tendremos que salvar casi 1.000 metros de desnivel. Es un esfuerzo moderado aunque no hay pendientes muy pronunciadas excepto al final que si se endurecen un poco; salimos junto a las pilonas de la luz y luego cruzaremos una zona de pedrero bastante incómoda, así llegaremos a la zona más herbosa en la que podremos ver alguna marmota, bastante habituales a estas alturas.



Las vistas desde el puerto son muy buenas, tanto del valle por donde hemos subido como de la vertiente francesa.

Después de los repechos más fuertes, hacemos un descanso y ya con intención de regresar desde ese punto, pero una pareja que subía detrás nos infunde ánimo al decirnos "*pero si vemos que vais muy bien!! ánimo y seguid que falta poco*" de esta forma después del descanso reemprendemos la marcha y es en realidad cuando vemos lo más atractivo del recorrido, es zona de pradera y la pendiente suaviza, así pronto llegamos al final; ocurre algo curioso, los teléfonos empiezan a sonar y nos advierten que estamos en Francia, allí vemos las señales indicadoras, estamos a 2273 m de altura y otra indica al *Refugio de la Brèche*, entonces, ni lo sabíamos, ni mucho menos pasaba por nuestra imaginación que desde ese punto si iba a la Brecha de Rolando, todavía menos pensábamos que 10 años después pasaríamos por allí procedentes del parking del Col de Tentes, en Gavarnie, y con destino al Refugio de Sarradets, (con seguridad es el mencionado Refugio de la Brèche), y posteriormente a la Brecha de Rolando.....y con nuestros hijos!!!; el día que nos ocupa puede verse en la foto que hacia ese mítico punto iban 2 ó 3 personas, 10 años después éramos mas de 100 los que nos dirigíamos hacia ese Refugio de Sarradets.

