



Ruta:

## La Senda del Canal Desde Tella a Bielsa

### Descripción técnica de la ruta:

**Ruta:** Lineal

**Inicio y final:** Tella muy próximo al Dolmen

**Distancia:** 27 km en total

**Tiempo:** 8 horas paradas incluidas

**Desnivel:** 500 m acumulado aprox.

**Dificultad:** Baja

### Cómo llegar al inicio de la Ruta

Para llegar al punto de inicio desde Boltaña tomaremos la carretera A-138 que va dirección Bielsa, la dejaremos en el cruce que indica la subida a Tella, tras 8 km veremos una zona junto a un abrevadero y muy cercana al dolmen en donde podremos dejar nuestro coche, allí mismo empieza el recorrido, nuestro recorrido, en primer lugar discurre por el PR-HU-137 y también caminaremos por el GR-19.1, sobre todo en el regreso.



### Descripción de la ruta

El Canal del Cinca es de suma importancia geológica, hídrica y de un paisaje tan hermoso que este recorrido se convierte en uno; si no el mas; de los mas bellos recorridos del Sobrarbe; se trata de un gran entramado de canales y conducciones de agua entre el embalse de Pineta y la central de la Lafortunada; es una construcción faraónica realizada en los años 20 del siglo pasado, el XX, y que en la actualidad sigue estando en funcionamiento y siendo de alto interés económico para la zona y para el país; los grandes caudales y los no menos grandes desniveles propiciaron la construcción de esta enorme obra.



Al principio nuestro recorrido discurre por prados y caminos muy sombreados y cómodos la zona se llama Plan d' Ugal. Vamos bordeando el cerro Zercuso de



1316 m y aparecen las primeras laderas casi verticales ante nuestros ojos, con algún que otro paso en los que hay que extremar las precauciones. Los barrancos se suceden y aparecen los primeros túneles excavados en la roca para facilitar ahora el paso y entonces como accesos auxiliares para la construcción del canal. Hay muchos tramos que tuvieron que excavarse en la roca.



La senda se sumerge en bosques de variados ambientes. Hasta pasado el mirador natural de **'Caixigar'** —donde se puede contemplar la unión de los ríos Cinca y Cinqueta, con los macizos de *Cotiella, Punta Lierga, Peña Montañesa...* y los pueblos de *Salinas y Saravillo*—, en el sector más cercano a Tella por así decirlo, el paraje es más bien de tipo solano, con abundantes quejigos y carrascas, además de enebros, bojés, aliagas, tomillos y algunas sabinas. A medida que vas acercándote al mirador de **'el Pratet de la Mascarina'**, ya en el valle de Bielsa —desde el que se obtienen unas magníficas vistas del alto valle del Cinca—, la vegetación ya cambia,

las áreas son más umbrías y hacen acto de presencia el pino silvestre junto a las hayas, abetos, avellanos, tilos y abedules; el suelo ya está más húmedo.



La estrecha vereda se va ajustando a una ladera ondulante de piedra caliza e impresionantes paredes, con unos tramos aéreos que nos deparan unas buenas vistas paisajísticas. No muy recomendable para las personas que padezcan de vértigo. Antes de llegar a Bielsa aún tenemos que atravesar algunos túneles.

Alguna parte del recorrido se hace por encima de la plataforma hormigonada que cubre el propio canal, como si fuera una carretera, aunque, poco a poco, la vegetación va ganando terreno. Vamos en sentido inverso al de las aguas y hay zonas peligrosas.



**(Desde aquí reproducimos textos encontrados en internet y que nos tomamos la libertad de reproducir por su gran interés histórico y económico)**

Este canal forma parte del complejo sistema hidroeléctrico del Alto Cinca. Una serie de canalizaciones y pequeños embalses de principios del siglo XX (entre 1918/1934). Unos proyectos hidroeléctricos de muchas dificultades, pues los medios eran limitados, aunque las construcciones fueron de enorme calidad; hoy, casi cien años después, siguen funcionando. Muchas de estas obras, en la actualidad no se harían por temas medioambientales. Quedan las ruinas de algunos barracones destinados a alojar a los trabajadores. En este proyecto llegaron a estar empleadas unas dos mil personas, lo que da una idea de su magnificencia La central hidroeléctrica de Lafortunada es la segunda más antigua del Pirineo central. Data del año 1923. (Tan sólo es superada por la de Seira, que es del año 1919). El caudal del canal es de 13 m<sup>3</sup>/seg, y su cámara de carga tiene un desnivel de 454 m y una longitud de 1658 m de tubo. Hidroeléctrica Ibérica, comenzó en 1918 las obras del aprovechamiento hidroeléctrico en las cabeceras del río Cinca, para llevar energía eléctrica a Bilbao a partir de 1923 (Urdiceto, Barrosa, Bielsa, Salinas,

Lafortunada y Laspuña). Catalana de Gas y Electricidad, inició en 1912 las obras de Seira en el río Esera, pero para llevar la energía a Barcelona. Energía e Industrias Aragonesas, a partir de 1921 puso en marcha la central de Biescas, para suministrar energía a Sabiñánigo y los excedentes para Zaragoza. Eléctricas Reunidas de Zaragoza, inició el aprovechamiento del río Aragón. El INI, a través de ENHER, promovió las presas de Mediano y El Grado, que habían sido construidas por la CHE para riego. El Pirineo siempre dando, pero nunca recibiendo; supongo algún día cambiará. Un poco antes de llegar a Bielsa, encontramos el camino que se adentra en el valle de Pineta y que fue muy utilizado en otros tiempos. Por aquí subían el ganado hasta los llanos de Lalarri, La Estiba o las Articas; los viajeros, mercaderes y contrabandistas lo utilizaban para alcanzar los puertos que cruzaban al país vecino. Un viejo camino que lleva a la Virgen de Pineta y que quedó relegado al construirse, en los años sesenta, la carretera que va hasta el Parador Nacional.

